

Vesterborg Sogns menighedsråd

23.02. 2023

Notat vedrørende varmeanlæg i Vesterborg kirke

Vesterborg kirke blev besøgt d. 22.02. ifølge med repræsentanter for menighedsrådet.

Kirkerummet opvarmes af et luftvarmeanlæg med vandbåret varmeblæser. Blæser aggregatet er installeret i et lille kammer under gulvet i skibet. Returluft trækkes under trægulvene. Kammerets vægge og loft er isoleret med ca. 50 mm mineraluld, som er delvis defekt og uden overfladebeskyttelse. Anlægget er formentlig fra ca. 1968, hvor kirken sidst blev istandsat. Kirken står med grundvarme på 8-10 °C og opvarmes til brug omtrent en gang om ugen.

Anlægget forsynes fra en nyere oliefyret kedel i et lille fyrrum ved kapellet. Jordledningen frem til kirken er nyere Løgstør-rør. Kedlen er fabrikat Viessmann og yder maksimalt 80 kW, og oliebrænderen er Gulliver RG2D på 49-118 kW. Kedeltemperaturen indstilles manuelt og kedlen er ikke kondenserende. Olietanken er nedgravet udenfor kirkegårdsmuren. I følge BBR oplysningerne er tanken fra 1990 og har dermed 7 års restlevetid. Olieforbruget er ca. 3500 l om året.

Varmeblæseren har en lille utæthed og taber vand, når varmen har været afbrudt. Det er næppe muligt at udskifte varmeblæseren alene. Men der kan installeres et nyt blæseraggregat i kammeret, som tilsluttes den eksisterende varmforsyning. Dette vil være det billigste på kort sigt og kan formentlig gennemføres inden næste vinter. Der bør indhentes en pris på denne løsning. På længere sigt kan oliekedlen erstattes af en anden varmekilde, eventuelt fælles med præsteboligen.

En alternativ mulighed er at erstatte luftvarmeanlægget med et elektrisk varmeanlæg med ovne under bænke. Dette giver en mere ensartet varmfordeling og bedre komfort for kirken brugere. Der skal installeres en væsentlig større el-forsyning og muligvis lægges en ny stikledning. Et anlæg af denne type er for nylig installeret i Ryde kirke. Prisen er anslået kr. 1.200.000,-. Der skal udarbejdes et projekt til godkendelse i Stiftet og findes finansiering i Provstiet, så denne løsning kan ikke være klar inden næste vinter.

Mvh Poul Klens Larsen



